



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X KADENCJA

Warszawa, dnia 13 lipca 2023 r.

Druk nr 1019 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY
oraz
KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I ADMINISTRACJI
PAŃSTWOWEJ
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisje na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2023 r. rozpatrzyły wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 12 lipca 2023 r. nad ustawą

o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw

i przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt II ppkt: 1 oraz 3-6.**

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
(-) Jan Hamerski

Przewodniczący Komisji
Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej
(-) Zygmunt Frankiewicz

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw

- | | | |
|--|--|--|
| I. | Wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek. | Wniosek
KSTAP,
KI |
| II. | | |
| Wnioski o wprowadzenie poprawek do ustawy: | | |
| 1) | <p>w art. 6 przed pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:</p> <p>„...”) w art. 8 w ust. 3 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:</p> <p>„4a) w przypadku osoby niebędącej obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo osoby nieposiadającej statusu, o którym mowa w art. 8 pkt 24a lit. d ustawy z dnia 24 września 2010 r. o ewidencji ludności (Dz. U. z 2022 r. poz. 1191 oraz z 2023 r. poz. 497), zaświadczenie o niekaralności z państwa jej pochodzenia według stanu na 30 dni przed złożeniem wniosku, potwierdzone przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej, potwierdzająca, że odpowiednio przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy, zatrudnieni przez niego kierowcy oraz osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz, spełniają warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2;”;</p> | <p>Poprawka sen.
K. Kwiatkowskiego
poparta przez
połączone komisje</p> |
| 2) | <p>w art. 6 przed pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:</p> <p>„...”) w art. 39a w ust. 1 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:</p> <p>„2a) posiada certyfikat znajomości języka polskiego, o którym</p> | <p>Poprawka sen
M. Kamińskiego</p> |

mowa w art. 11a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim (Dz. U. z 2021 r. poz. 672), co najmniej na poziomie biegłości językowej A2;”;

Uwaga:

Nad poprawkami nr 3 i 6 należy głosować łącznie.

- 3) dodaje się art. 7a w brzmieniu:

„Art. 7a. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Program jest programem wieloletnim w rozumieniu art. 80 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. poz. 148, z późn. zm.) i będzie realizowany w latach 2004–2026.”;

- 2) w art. 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Planowane nakłady z budżetu państwa na realizację zadań przewidzianych Programem nie mogą być, w poszczególnych latach, mniejsze niż 44 882 tys. zł.”;

- 3) w załączniku do ustawy tytuł otrzymuje brzmienie: „Planowane szczegółowe nakłady na realizację zadań programu w latach 2004–2026”.”;

- 4) w art. 12 w pkt 6, w art. 11d ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dopłatę ustala się w kwocie 5,00 zł, a w przypadku związków powiatowo–gminnych w kwocie 6,00 zł, do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej.”;

Poprawka
senatorów:
R. Ambrozika,
W. Durlaka
poparta przez
połączone komisje

Poprawka
mniejszości
KSTAP,
KI
poparta przez
połączone komisje

- | | | |
|----|---|---|
| 5) | w art. 12 w pkt 13:
a) w lit. a, w pkt 6–10,
b) w lit. b, w pkt 11–15
– wyrazy „400 000 000 zł” zastępuje się wyrazami „900 000 000 zł”; | Poprawka
mniejszości
KSTAP,
KI
poparta przez
połączone komisje |
| 6) | w art. 28 w pkt 4 wyrazy „art. 8 pkt 9 i 10” zastępuje się wyrazami „art. 7a, art. 8 pkt 9 i 10”. | Poprawka
senatorów:
R. Ambrozika,
W. Durlaka
poparta przez
połączone komisje |