



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 maja 2022 r.

Znak sprawy: DTD-1.054.2.2022

**Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

udzielając odpowiedzi na oświadczenie numer 1594 Pana Senatora Wadima Tyszkiewicza, złożone podczas 38 posiedzenia Senatu RP, w sprawie sposobu wyliczania wynagrodzeń w spółce transportowej niepodlegającej pod tzw. Pakiet Mobilności, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 4 pkt 6a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, 209), zwanej dalej „ustawą o transporcie drogowym”, przewóz drogowy to transport drogowy lub niezarobkowy przewóz drogowy, a także inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1).

Zgodnie z definicją legalną, zawartą w art. 4 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym, niezarobkowy przewóz drogowy – przewóz na potrzeby własne – to każdy przejazd pojazdu po drogach publicznych z pasażerami lub bez, załadowanego lub bez ładunku, przeznaczonego do nieodpłatnego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego osób lub rzeczy, wykonywany przez przedsiębiorcę pomocniczo w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej, spełniający łącznie następujące warunki:

- a) pojazdy samochodowe używane do przewozu są prowadzone przez przedsiębiorcę lub jego pracowników,
- b) przedsiębiorca legitymuje się tytułem prawnym do dysponowania pojazdami samochodowymi,
- c) w przypadku przejazdu pojazdu załadowanego – rzeczy przewożone są własnością przedsiębiorcy lub zostały przez niego sprzedane, kupione, wynajęte, wydierżawione, wyprodukowane, wydobyte, przetworzone lub naprawione albo celem przejazdu jest przewóz osób lub rzeczy z przedsiębiorstwa lub do przedsiębiorstwa na jego własne potrzeby, a także przewóz pracowników i ich rodzin,
- d) nie jest przewozem w ramach prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie usług turystycznych.

Natomiast w myśl art. 4 pkt 6 ustawy o transporcie drogowym niezarobkowy międzynarodowy przewóz drogowy to przewóz na potrzeby własne wykonywany z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej.

Czas pracy kierowców wykonujących przewóz drogowy reguluje ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412, z 2022 r. poz. 209).

Stosownie do art. 21b ust. 1 przedmiotowej ustawy, kierowca wykonujący zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych nie jest w podróży służbowej w rozumieniu art. 77⁵ § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.

Jednocześnie, zgodnie z art. 21b ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców, do kierowcy wykonującego zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych stosuje się w zakresie ustalania podstawy wymiaru składek na ubezpieczenie emerytalne i rentowe – przepisy wydane na podstawie art. 21 ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych dotyczące pracowników zatrudnionych za granicą u polskich pracodawców. Stąd też do kierowców wykonujących zadania służbowe w zakresie przewozów międzynarodowych stosuje się przepisy § 2 ust. 1 pkt 16 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 18 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad ustalania podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia emerytalne i rentowe. Z podstawy wymiaru składek ubezpieczonych, których przychód jest wyższy niż przeciętne wynagrodzenie, wyłączona jest część wynagrodzenia w wysokości diet przysługujących z tytułu wykonywania pracy za granicą, do wysokości nie wyższej niż stawki diet określonych w rozporządzeniu w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej. Jeśli kwota przychodu po odjęciu równowartości diet jest niższa niż prognozowane przeciętne wynagrodzenie, wówczas podstawę wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne stanowi kwota prognozowanego przeciętnego wynagrodzenia. Wprowadzone rozwiązanie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom zarówno pracodawców (wdrożenie dyrektywy ustawą z dnia 26 stycznia 2022 r. zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw - Dz. U. poz. 209), jak i ubezpieczonych (ustalenie podstawy wymiaru składek zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 18 grudnia 1998 r.).

Więcej szczegółowych informacji dotyczących zasad wynagradzania kierowców w sektorze transportu drogowego jest dostępnych na stronie Ministerstwa Infrastruktury w zakładce „Aktualności” pod tytułem „Nowy model wynagradzania kierowców przewozów międzynarodowych”.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.